

Manejos Azucareros

POR MIGUEL ANGEL GRANADOS CHAPA

EMPUJADA por líderes cañeros regionales, la Confederación Nacional Campesina exigió una auditoría en el ingenio "Independencia", para averiguar por qué se han retenido indebidamente tres millones de pesos a los proveedores de materia prima a esa fábrica de azúcar. No se precisa, sin embargo, a quién se solicitó tal examen contable.

No son extrañas las quejas de los cañeros contra los ingenios, que les "jinetean", por lo menos, o les regatean y niegan la participación que les corresponde por el pago de su caña. Situaciones como esta sólo se podrán resolver cuando se emprenda una restructuración a fondo de la industria azucarera, dueña de características singulares.

Operan en México alrededor de 70 ingenios, que en su mayor parte son de propiedad privada, aunque hay algunos del Estado y otros operados por sociedad cooperativas ejidales. Todas las empresas están agrupadas en la Unión Nacional de Productores de Azúcar, organismo paraestatal creado en la administración cardenista como una agrupación de productores para la venta en común de sus artículos.

Entidad comercial y financiera, la UNPASA es una inteligente manera que el gobierno descubrió para maniatar, en algunos aspectos, a los industriales del azúcar. Cuando ellos intentan, por ejemplo, subir el precio del producto, y hasta acuerdan hacerlo, validos de su mayoría en la asamblea y el consejo de UNPASA, los tres representantes ex officio del gobierno, ejercen el derecho de veto que la ley les confiere. Y el aumento no se produce, por lo menos desde hace dos sexenios.

Pero, aparte este relativo yugo, las empresas privadas azucareras gozan de un régimen casi excepcional: disfrutan de créditos no sólo de UNPASA, sino también de la Financiera Nacional Azucarera, otro organismo del Estado. Sería de gran interés conocer los índices de recuperación de estas dos instituciones. Además, cada año, para que la participación de los cañeros no sufra merma, el gobierno

Pemex Obrerista

Sindicato de Profesionales

POR MIGUEL ANGEL GRANADOS CHAPA

LOS ingenieros y técnicos que trabajan para Petróleos Mexicanos quisieron formar un sindicato que agrupase a esta categoría de profesionales, toda vez que la nueva Ley Federal del Trabajo los deja en medio de los obreros de base —ya agrupados en el Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana— y los empleados de confianza, que no pueden sindicarse

Pero no les ha sido fácil constituir el nuevo gremio. Por lo contrario, la Secretaría del Trabajo denegó el registro correspondiente, aduciendo deficiencias formales en la solicitud. Y denuncian los dirigentes del sindicato que la empresa ha ejercido claras represalias en contra de ellos, despidiendo a un buen número de los promotores de la idea y transfiriendo de lugar a muchos otros.

No se trata de una algarada que utilice el afán de mejoramiento de los profesionales al servicio de Pemex, para causar agitación por la agitación misma. Como lo establecen los firmantes de un desplegado aparecido ayer en EX-CELSIOR —donde se proporciona la información que suscita este comentario—, los dirigentes del presunto sindicato tienen hasta 20 años de labores en la empresa nacionalizada. Razón que es suficiente para creer que van en pos de respeto a su condición de trabajadores.

El Estado tiene obligación, como nadie, de cumplir la ley y las aspiraciones sociales de sus gobernados. Petróleos Mexicanos, que nació después de que empresas extranjeras se negaron a acatar la ley, no puede convertirse en expoliadora de sus trabajadores. Seguramente no lo hará y cuanto denuncian los ingenieros y técnicos podrá ser resuelto y evitado, para bien de todos.

...a... con...
 ... produce efectos
 ...
 ... desaparición
 ... que es diferente a
 ... del mercado y puede profetizar que de
 ... al otro país la

DIVORCIOS
 Discreción, Rapidez.
 Teléfono 5-46 78-41

NO SE PREOCUPE!!!
 REPARACIONES GARANTIZADAS
 de toda clase de aparatos transistocados
ESPECIALISTAS
 López No. 23-D Teléfonos 5-10-31-30 - 5-10-33-44
 Esquina Perote - México, D. F.

APRENDA A MANEJAR
 No pierda tiempo y dinero en clase de teoría le enseñamos
 prácticamente por \$100.00
ESCUELA DE MANEJO AUTO CONTROL SYSTEMS
 FELIX CURVAS 305 TEL. 5-67-15

ANTEOJOS LENTES Y CONTACTO REPARACIONES
 HORQUETAS desde \$690.00
 2 HORAS PERMANENTE
 ADAPTACIONES desde \$69.00 GRATUITAMENTE
OPTIK AL

MOTORES A CAMBIO

CLOSETS Y LIBREROS

Salvador
Líneas Intervenidas

Ensayo de Municipalización

POR MIGUEL ANGEL GRANADOS CHAPA

PUES resulta que el dirigente Alfredo Pantoja, que "no representa a nadie", según el diputado y líder cetemista Joaquín del Olmo, sí es mandatario de obreros. Ayer, en su carácter de secretario general de Sindicatos Obreros Libres (SOL) participó en la toma de posesión de los administradores nombrados por el gobierno para intervenir dos líneas de autobuses urbanos que están en huelga.

A partir del lunes, las dos rutas camioneras servirán, un poco, como un ensayo de la municipalización del transporte que ya se ha planteado. La intervención oficial, por otra parte, además de librar de molestias al público, no impide que el debate jurídico entre obreros y patrones continúe. En el fondo, ello ayudará a que la lucha de los trabajadores se sostenga, pues no es raro que los paros obreros sean perdidos por éstos, a causa del hambre, cuando su solución se aplaza demasiado tiempo.

La operación de estas líneas podrá indicar, teniendo en cuenta las circunstancias particulares del caso, si la municipalización de los transportes, en la práctica, es buena o no, antes de proseguir en el planteamiento de que se adopte esa medida.

Si a ello se llegara, el gobierno deberá tener presente que no se trata de aliviar la irresponsabilidad de los permisionarios si, como se conjetura, ellos quieren deshacerse de sus negocios, porque la mala administración los ha puesto en mala situación financiera. En ocasiones el gobierno ha comprado negocios quebrados, con beneficio, directo o indirecto, del patrón, que elude así responsabilidades y hasta se queda con alguna cantidad que el gobierno le paga.

Ayer mismo, la Secretaría de Hacienda mostró que el gobierno puede ser buen administrador. He allí un argumento menos contra la municipalización.