



Invierte Transportación Ferroviaria Mexicana 300 mdd en locomotoras

□ Mejorar los sistemas de comunicación, el paso siguiente

■ Amarra convenio con General Electric para 75 máquinas más

Lino Javier Calderón / Finsat

Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM), empresa filial de Transportación Marítima Mexicana (TMM), invertirá 300 millones de dólares en la compra de 150 locomotoras con el objeto de incrementar y eficientar el potencial y agilidad de sus operaciones, confirmaron funcionarios del comité de comunicación de la empresa.

Aseguraron que actualmente la empresa tiene 371 máquinas y esperan alcanzar las 420 que cubrirá toda su red.

Indicaron que ya tienen un convenio firmado con General Electric para incorporar 75 locomotoras, mismas que iniciarían a trabajar en mayo próximo y el restante en el año 2002.

La mitad de estas locomotoras serán fabricadas por General Motors y la canadiense Bombardier Concaril.

Confirmaron, asimismo, que adicionalmente la empresa tiene un plan de inversión para este año cercano a los 90 millones de dólares, mismos que serán utilizados para mejorar sus sistemas de comunicación en toda la red ferroviaria noroeste que tienen en concesión, así como mejorar sus sistemas de carga y descarga.

“La empresa descarta que se incrementen los problemas de operación en su red y esperan que a mediados del año se hayan eficientado las operaciones en 98 por ciento con la incorporación de las nuevas locomotoras.

“Recientemente TFM rentó mil tolvas graneleras para poder dar un mejor servicio en la época de cosechas que se aproxima.

Dijeron que 150 se utilizarán en la conversión para rollo de acero, 160 para el transporte de planchan, 300 para granos y las otras para diferentes usos”, comentaron.

Las fuentes en TFM aseguraron que el problema de retrasos de locomotoras que registró TFM la semana pasada en

MOVIMIENTO DE CARGA POR TFM, PROYECCIONES			
Producto	1998	1999	2001
Alimentos y agropecuarios	8,040	9,727	11,635
Minerales, metales y cemento	8,693	12,843	17,673
Químicos y petroquímicos	2,280	2,285	3,437
Automóviles y autopartes	1,783	2,057	2,355
Intermodales	1,231	1,843	2,549
Muebles de madera	1,581	1,765	1,960
Otros	597	756	937

Fuente: Kingsley Report, 1997

la zona de Nuevo Laredo ya ha sido arreglado en 70 por ciento.

“Más de 70 por ciento de lo que los trenes que se tenían detenidos la semana pasada ya ha sido movilizado, cerca de 640 vagones.

“Estamos bajando toda la carga que estaba parada hacia el interior del país”, sostuvieron.

Asimismo, comentaron que la empresa estudia la posibilidad de cotizar en el mercado de valores a partir del primer trimestre de 1999, una vez que se empiecen a dar resultados favorables para la empresa, aunque esta posibilidad tendrá que esperar.

Proyectos intermodales

“Sería la primera empresa ferroviaria en México que cotizara en el mercado de valores de forma pública, tal como lo hacen la mayoría de las ferroviarias de Estados Unidos en los mercados de valores de aquel país, y daría a TFM la posibilidad de obtener recursos frescos para proyectos intermodales de transporte”, indicaron.

El intermodalismo y la cotización pública de TFM, dijeron, serán los factores que harán que el negocio ferroviario sea más rentable y competitivo.

Añadieron que el amparo promovido por la empresa contra el Congreso de la Unión y otras autoridades, publicado el pasado 15 de octubre, busca proteger las inversiones de TMM y Kansas City Industries contra problemas laborales que afecten la naciente rentabilidad de la Ruta del Noreste, tal como ocurrió con Ferrocarril Mexicano (Ferromex).

Comentaron que en nada afectará la reciente oferta de 60 por ciento de las acciones de la unidad de negocios ferroviarios de Kansas City Southern Industries (KCSI), empresa aliada de Transportación Marítima Mexicana (TMM) que tienen en concesión de TFM, su unidad de negocios de ferrocarriles.

“Esta oferta accionaria representará para la empresa estadounidense recursos frescos por 250 millones de dólares, para expandir su influencia en los ferrocarriles del medioeste de Estados Unidos”, dijeron.

Las operaciones de TFM, reiteraron, no se verán dañadas o demoradas por la venta de este paquete accionario.

Agregaron que TMM no tiene programado la compra de acciones de la unidad ferroviaria de KCSI, pero no se descartó estudiar la posibilidad de hacerlo.