

Tribasa, ITISA y Raitlex, tras dos líneas ferroviarias

Claudia Olguín

Será en un mes cuando el consorcio Tribasa-ITISA-Raitlex defina el plan concreto de negocios para participar en la desincorporación del sistema ferroviario mexicano.

Sergio Rosengaus Leizgold, director general de Impulsora Tlaxcalteca de Industrias (ITISA), dijo a EL FINANCIERO que aunado a la definición del proyecto de inversión, la compañía negocia con grupos de la agroindustria y manufactura su integración.

Consideró que la afiliación de nuevos socios permitiría consolidar la fortaleza del grupo.

"La unión le da a la nueva empresa la capacidad de gestión financiera, la infraestructura concesionada de Tribasa y el conocimiento real de las condiciones del ferrocarril mexicano", explicó.

El directivo dijo que por el momento la compañía analiza las rutas y espera las reglas del juego, a fin de conformar una propuesta competitiva frente a los consorcios que ya han integrado administrativamente sus esfuerzos para concursar en las licitaciones.

Aunque Rosengaus Leizgold declinó hablar sobre las rutas por las cuales podría presentar posturas, fuentes consultadas por separado señalaron que las dos opciones rentables son concursar en la empresa del valle de México y un pequeño tramo de Jalisco para conectar con Tijuana.

El directivo de ITISA dijo que el Raitlex se ha caracterizado en Estados Unidos por dar a líneas ferroviarias rentabilidad y pagar regalías considerables.

El Raitlex opera desde hace diez años el San Diego Imperial Valley, que cubre la ruta San Diego, parte de Tijuana y Tecate.

En el primer caso de las posibilidades señaladas, el consorcio pugnaría por abrir una pequeña ruta de Nogales a Guadalajara, como la modificación empresarial que se hizo para crear una nueva empresa regional en Ferrocarriles Nacionales de México (Chihuahua-Pacífico); mientras que la ciudad de México le permitiría unir la ruta con Dallas Ft. Worth.

"Se convertirían en los dos casos un ferrocarril 100 por ciento regional", comentaron las fuentes consultadas.

Esta postura se une a las propuestas de ICA-Union Pacific Southern Pacific, Santa Fe-Burlington Northern y TMM-KSCI (Kansas City Southern Industries).

Sin embargo, en la industria se espera que grandes compañías como Cementos Mexicanos y Grupo Mexicano de Desarrollo realicen negociaciones con grupos extranjeros para participar en el proceso.

El consorcio operará bajo las oficinas de la constructora Tribasa o bien en ITISA.

Otra ventaja, señaló Rosengaus Leizgold, es la autonomía que mantiene el socio estadounidense en el volumen de carga y la rentabilidad operativa, proporcionada por el reducido tamaño de rutas.

En Estados Unidos, Raitlex Service Company opera 22 ferrocarriles, dos de los cuales ingresan a Canadá y uno a México.

ITISA, que junto con los dos socios adicionales empezó pláticas hace cuatro meses para formar la nueva empresa, participó en las desincorporaciones parciales que FNM ha realizado en los últimos cinco años.

La compañía tuvo operaciones en el área de mantenimiento de talleres de la región del Pacífico y la rehabilitación en el Noreste, a través de un contrato con validez hasta 1996.