



**Bloqueo
FERROVIARIO**

• Union Pacific cerrará el próximo sábado el paso a todos los carros con mercancías mexicanas que intenten entrar a EU por Laredo.

Peligran exportaciones a EU

No recibirá Union Pacific carga mexicana que entre por Laredo

Según TFM, se trata de un "embargo" unilateral para que la empresa estadounidense pueda resolver problemas de congestión interno

RENATO FLORES ♦ **El Economista**

Sin llamarlo por su nombre, Union Pacific inició un embargo en contra del cruce fronterizo de Laredo, el cual hará efectivo a partir del próximo sábado, cuando dejará de recibir en ese lugar vagones con productos procedentes de México.

Para Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM), la empresa que entrega la carga en ese cruce fronterizo, la medida es un embargo unilateral que tendrá un alto costo en el tráfico de carga entre México y Estados Unidos al amparo del Tratado de Libre Comercio de Norteamérica.

Dijo que la negativa de recibir carga procedente de México en el cruce fronterizo de Laredo es un nuevo intento de Union Pacific por desviar la atención de los problemas ferroviarios que enfrenta en Estados Unidos.

La empresa Union Pacific, que busca descongestionar su principal línea ferrovia-

ria en el sur de Estados Unidos, anunció hoy que a partir del próximo sábado dejará de recibir carga de importación procedente de México a través de San Antonio.

El anuncio no sólo motivó la reprobación de los importadores, sino que además reavivó las críticas del sector privado y el Estado sobre el fracaso de Union para manejar el creciente volumen de carga tanto a través de la frontera con México como en el resto del Estado.

Larry Fields, presidente del Texas Mexican Railway estimó incluso que la acción de Union podría ser una maniobra para desviar la atención sobre el embotellamiento que padece desde el año pasado en su terminal de Houston, una de las mayores del país.

"Tal vez Union Pacific está tratando de enfocar ahora la aten-

ción en México", dijo Fields, cuya compañía es propiedad de la Kansas City Southern Railway Co. la segunda en tamaño en Estados Unidos, con acciones además en Transportación Marítima Mexicana.

Sin embargo, voceros de la compañía dijeron que la medida tiene como objetivo descongestionar la línea que corre desde el puerto de

Laredo hasta Kansas, a lo largo de la cual se encuentran detenidos más de 5,500 carros desde hace varias semanas.

"No podemos darnos el lujo de seguir con esta situación", dijo el vocero Mark Davis, quien refirió que debido a ello el número de carros con carga de importación que ingresan por Laredo se redujo de 375 por día que re-

gistraban en enero, a 265 hasta la semana pasada.

El embargo no incluirá a productos del sector automotriz ni a los que lleguen a través de sistemas intermodales de carga.

Por su parte, TFM afirmó que el descongestionamiento del tráfico ferroviario en Laredo se superará en la medida en que se cumpla el acuerdo adoptado entre las empresas ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) hace una semana.