

Aseguran investigadores de edafología de la Uach

La región de Texcoco no es técnica ni científicamente apta para un aeropuerto

TEXCOCO, MEX., 29 DE MARZO. Carlos Alberto Ortiz y Carmen Gutiérrez Castorena, director y subdirectora, respectivamente, del Departamento de Edafología del Colegio de Posgraduados de la Universidad Autónoma de Chapingo (Uach), aseveraron que por la salinidad que presenta, la región de Texcoco no es técnica ni científicamente adecuada para construir al aeropuerto alterno al del Distrito Federal. "Sería como construir sobre gelatina", dijeron.

Gutiérrez Castorena cuestionó la pretensión del gobierno del estado de México de realizar nuevos análisis sobre la superficie donde propone establecer la nueva terminal aérea, pues ha sido una zona ampliamente estudiada por diversas instituciones, como el IPN, UNAM, UAM y el Colegio de Posgraduados de la Uach.

De acuerdo con la especialista, la pérdida de humedad en el subsuelo de Texcoco es un problema que origina hundimientos en todo el Valle de México, que no se ha podido evitar.

Consideró que la última parte del lago de Texcoco mantiene el suelo hidratado y que la construcción del aeropuerto, que propone el gobierno del estado de México, terminaría por secarlo. Añadió que de no preservarse las actuales condiciones habría serios hundimientos en la ciudad de México y desabasto de agua, "que de por sí ya es un problema hoy en día".

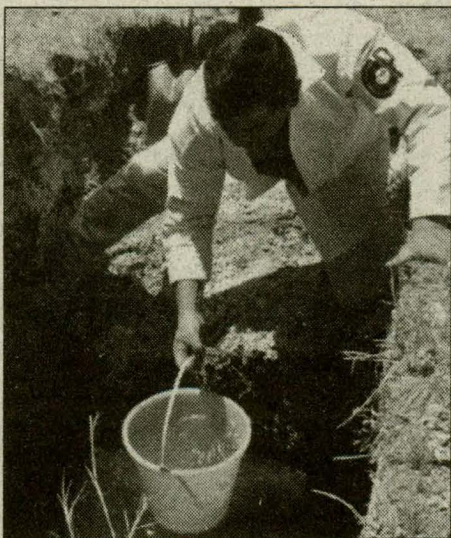
Por seguridad misma del Valle de México se debe mantener a la región de Texcoco como una zona de equilibrio ecológico, insistió la posgraduada, quien ostenta el primer lugar nacional y el segundo mundial en el estudio de suelos.

Agregó que además se están extrayendo grandes cantidades de líquido de la cuenca,

y se corre peligro de que la salinidad se expanda hacia otras áreas "y contamine espacios de agua potable".

Por lo anterior, Gutiérrez Castorena consideró increíble que la decisión para construir el nuevo aeropuerto se tome tan a la ligera, cuando el impacto ambiental es tan severo, posición que es compartida por los más importantes grupos ambientalistas del país.

A su vez, Carlos Alberto Ortiz subrayó que si se optara por Texcoco para el aeropuerto alterno al de la ciudad de México, "al menos que quede por escrito quiénes serían los responsables del desastre ecológico" en la zona.



En el subsuelo de Texcoco se puede encontrar agua a sólo 60 centímetros de la superficie, incluso en temporada de estiaje. Mientras que en temporada de lluvia, el líquido alcanza la superficie, lo que provoca una inusual inconsistencia, señalaron expertos