

■ Ya se lograron acuerdos con operadores: SCT

Los congestionamientos de trenes, por la transferencia de operaciones

Víctor Cardoso □ El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Ruiz Sacristán, afirmó que los congestionamientos de carros de ferrocarril en la frontera norte son producto de "etapas de transición" en la transferencia de la operación de los ferrocarriles a manos privadas.

En respuesta al problema en la frontera Laredo-Nuevo Laredo, donde hay unos 2 mil 500 vagones varados, lo que ha causado pérdidas por más de mil 100 millones de dólares, el funcionario sostuvo que ya hay acuerdos entre operadores y dependencias federales para agilizar el cruce aduanal.

Sobre un congestionamiento similar ocurrido el mes pasado en Sonora y Sinaloa por el paro de trabajadores ferrocarrileros, dijo que también está superado y se lograron acuerdos con la base laboral. "Estoy seguro de que esto no va a volver a suceder", afirmó.

Ruiz Sacristán ofreció una entrevista luego de la ceremonia en que junto con el secretario de Educación Pública, Miguel Limón Rojas, encabezó la transmisión inaugural de la Red Satelital SCT.

El secretario de Comunicaciones y Transportes anunció que en breve se darán a conocer las tarifas de los derechos de paso para que cualquier empresa ferrovia-

ria pueda transportar sus equipos por la vía de otra, en condiciones similares al resto de los competidores y sin discriminación. "Tiene que ser un costo adecuado para permitir la competencia y la recuperación de las inversiones hechas por los concesionarios", explicó.

No se cancelará el pago de tenencia para vehículos de carga

Ruiz Sacristán se refirió a las amenazas de camioneros de suspender el transporte de mercancías si no les cumplen diversas peticiones, entre ellas la cancelación del pago de la tenencia de vehículos.

El funcionario descartó la posibilidad de eliminar la tenencia "porque estos momentos no son los adecuados para hacer una derogación de este tipo" y "no se gana absolutamente nada con propuestas de paros que no llevan a ningún lado. La solución de los problemas es como lo hemos hecho hasta ahora: sentándonos a dialogar".

Señaló que las tenencias se han reducido "de manera importante con el propósito de facilitar a los transportistas el pago de ese impuesto y facilitar el reemplacamiento".