

Por el Bien de Mexico Sr Granados

Le ruego no difundir mi nombre, pero OK por e-mail.

Todo lo que aqui vera, es cierto,inverti mas de 10 años en la investigacion.

APeraza

Get Your Private, Free E-mail from MSN Hotmail at <http://www.hotmail.com>

Attachment converted: Libraria1:flo.doc (WDBN/MSWD) (00022996)

Attachment converted: Libraria1:flo.rtf (TEXT/ttxt) (00022997)

Attachment converted: Libraria1:flortf.rtf (TEXT/ttxt) (00022998)



ILUSTRACIÓN 7. Anónimo. Biombo con proverbios. Tomado de *Viento detenido. Mitologías e historias en el arte del biombo. Catálogo de la exposición.* p. 19.

¿ QUIÉN ESTA DETRAS DEL “MOVIMIENTO DE ACCION REPUBLICANA” Y DE LA ORGANIZACIÓN Y LA REVISTA “CONCIENCIA MEXICANA” ?.

¿ QUIEN ES ESE OSCURO PERSONAJE QUE PUBLICO “. 2 DE JULIO DEL 2000 11 HRS PM....FOX...PRESIDENTE ELECTO DE MEXICO.....” ?

¿ QUIEN ES QUIEN TIENE DEMANDADO A GUILLERMO ORTIZ MARTINEZ, GOBERNADOR DEL BANCO DE MEXICO POR EL ASUNTO DEL WORLD TRADE CENTER ?

¿ QUIÉN PATROCINÓ EL PRIMER ANUNCIO DE UN SUPUESTO ACTO NUDISTA A FAVOR DE LABASTIDA ?

¿ QUIÉN ESTA DETRAS DE LAS NEGOCIACIONES ENTRE FOX Y MUÑOZ LEDO ?

TEOFILO FRANCISCO DE PAULA LEON OLEA (FRANCISCO LEON OLEA, FRANCISCO DE PAULA, FRANCISCO DE PAULA LEON OLEA.

Teófilo Francisco de Paula León Olea (mitómano, genio, músico nato inconsistente e indisciplinado, estafador, de personalidad irresistible, “mocho”, delincuente de-cuello-blanco- por antonomasia, fantasioso, etc. etc.) nació en México DF en 1951. Estudió en el Seminario de Morelia, parte de la secundaria en el Colegio Simón Bolívar, y la preparatoria en el Instituto de Humanidades y Ciencias INHUMYC.

Inicio a partir de 1971 cuando menos tres licenciaturas en la UNAM: Ingeniería, Física y Arquitectura. Realizó estudios de Director de Orquesta en el Conservatorio Nacional de México, según la investigación, no terminó ninguna.

Vivió su infancia y adolescencia en Santiago 168, San Jerónimo, vecino de Fernando Gutiérrez Barrios, y de la Universidad del Tercer Mundo de Luis Echeverría.

Hijo de Gabriel León de la Vega (fallecido en 1982), oriundo de Morelia; abogado segundón, bohemio, irresponsable y desobligado, buen amigo, leal, poeta, escritor, simpático; entre cuyo círculo de amigos se encontraban, entre muchos otros: Salvador Trueba “El Charro Trueba” (Financiera Nacional Azucarera), Federico del Real (Sindicato Nacional de Trabajadores de la Música, Orquesta Show de Pepe González), y Enrique Alvarez del Castillo (Procuraduría Federal de la República) y Guillermo H. Cantú (Seguros La Comercial); todos ellos irán apareciendo en la vida de León Olea.

Nieto de Don Teófilo Olea, uno de los conocidos como “Los Siete Sabios”.

Casado en 1973 con Verónica Aveleyra Ortiz Mena, hija del Dr. Manuel Aveleyra Arroyo de Anda (fallecido en 1999), sobrina carnal de Don Antonio Ortiz Mena, y de Don Pablo Aveleyra (Banamex).

Entre 1976 y 1978 León Olea tuvo un trabajo en la Dirección de Conservación del IMSS. Aprendió a hacer negocios con contratistas.

En 1979 inició su primer proyecto inmobiliario el, *Cambridge Club*, ubicado en San Jerónimo; fracasado por exceso de gastos, fue entregado a los compradores con tal cantidad de vicios ocultos, que se hizo campeón de demandas ante la PROFECO.

En ese tiempo conoció al abogado de uno de los compradores ; era un tal Mario Heredia, leguleyo, picapleitos. Menos de dos años después los servicios de Heredia serían de mucha

41

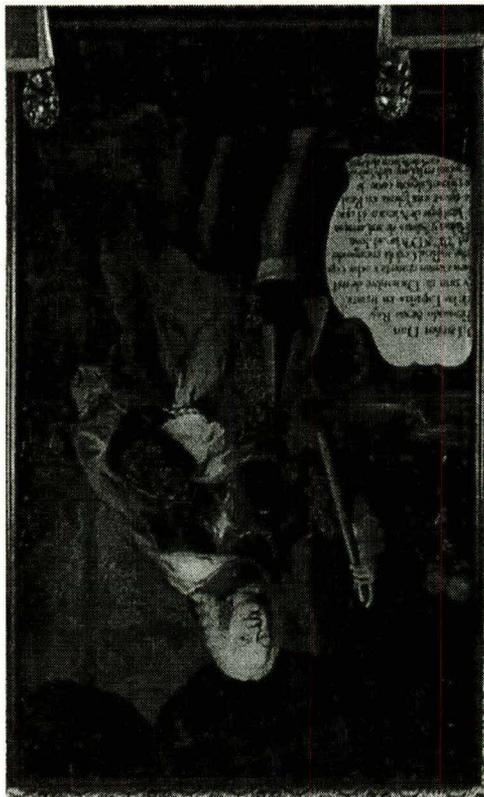


Illustration 28
• Acton

utilidad a León Olea. León descubrió que todo mundo tenía precio, se inició la amistad entre Heredia y él, cuando León lo compró para que traicionara al cliente del Cambridge Club a quién Heredia representaba contra León.

Entrevistado entre 1992 y 1993, Heredia confesó :”... El arquitecto León robó y engañó a todo el que pudo, yo solo hacía mi trabajo....”

En 1980, junto con sus cuñado Guillermo Wydler, casado con su hermana Gabriela, y su conuño Gino Carducci, casado con la hermana de su esposa, fundaron la Corporación Naviera Intercontinental, SA CV, con objeto de explotar una idea de los tres, de vender un barco en tiempo compartido.

León negoció con la familia Villegas (Muebles de Aluminio Imperial SA CV), la compra del edificio ubicado en Insurgentes 756, mediante la formula “te pago el doble, pero en abonos”.

Su cuñado Wydler negoció con la familia de armadores griegos Potamianos la compra de un barco de aproximadamente 35,000 toneladas, - SS Atlas -, por medio del representante de los armadores en Nueva York, Kapsalis. La compra fue negociada en abonos, a un precio mas alto de su valor.

Con León como socio, Carducci fundó en Houston la Intercontinental Shipping Company (1121 Bramblewood Memorial, Houston TX).

Ninguno de los tres aportó capital.

Con el contrato del barco se inició la venta de acciones de la sociedad, bajo la figura de membresías de un club.; se hicieron grandes fiestas, desplegados en los periódicos, gastos astronómicos, hasta que la Comisión Nacional de Valores ordenó la suspensión de las ventas. León Olea difundió ampliamente la noticia que la suspensión se debió a venganza del tío de su esposa Don Antonio Ortíz Mena.

La Comisión Nacional de Valores argumentó que una sociedad no podía vender acciones, al margen de las leyes.

Durante 1981 y 1982, después de haber sido un éxito de ventas, el proyecto del barco fracasó, principalmente por una pésima administración y gastos excesivos.

Los griegos rescindieron el contrato por el Atlas, y ofrecieron a cambio el SS Jasón, un barco mas viejo y de alrededor de 15000 toneladas.

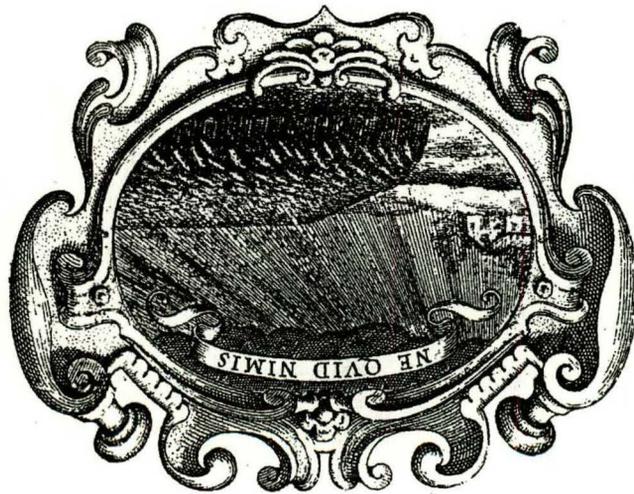
Durante ese periodo se acumularon cientos de demandas ante PROFECO. Heredia, con trampas y artimañas se convirtió en el artífice para sortear esas demandas.

El Jasón se encontraba anclado en El Pireo, Grecia, sin posibilidades de navegar, se le dio una arregladita, y con un certificado de navegabilidad apócrifo, lo logró sacar de El Pireo, arribando al puerto de Houston en diciembre de 1982. La llegada del barco fue celebrada con una gran fiesta con mas de 150 invitados desde la Ciudad de México.

En enero de 1983 el barco fue remolcado a Jacksonville, Florida, EUA, donde se puso en dique seco para remodelación.

El agujero que se había creado en la empresa del barco, era tal, que había que obtener recursos frescos.

10



Miss Mason 25