

Wall Street aplaude una posible fusión ferroviaria

POR STEVEN LIPIN

Redactor de THE WALL STREET JOURNAL

Las acciones de Canadian National Railway Co. subieron cerca de un 5%, luego de que se revelara que sostenía conversaciones para adquirir a Illinois Central Corp. por más de US\$2.300 millones.

Las compañías confirmaron que discuten un precio por acción de cerca de US\$40. Illinois Central señaló que un 75% de las acciones se comprarían en efectivo, y el resto con acciones de Canadian National.

La nueva compañía tendría una facturación de US\$1.000 millones y 32.000 kilómetros de vías férreas en Norteamérica, y le aportaría a Canadian National una de las compañías más eficientes de EE.UU.

Ambas empresas dijeron que no pueden garantizar que la operación se concretará, pero ejecutivos que siguen las conversaciones esperan que la próxima semana se concreten las condiciones finales.

Canadian National, que fue privatizada en 1995 y tiene ingresos de



US\$2.970 millones, es la ferroviaria de carga más grande de Canadá y la sexta más grande de Norteamérica. Opera desde Vancouver y Halifax hasta Chicago y Detroit. Su red encaja con las de Illinois Central, que operan entre el norte y el sur hasta el Golfo de México.

La nueva ferroviaria sería una especie de embudo gigantesco con el vértice en Chicago. Unirá a puertos canadienses —Vancouver y Columbia Británica en el occidente y Halifax y Nueva Escocia en el este— con el centro de EE.UU. y los puertos de Nueva Orleans y Mobile, Alabama, en la Costa del Golfo. Es-

to permitirá que la madera canadiense penetre los mercados del sur de EE.UU. y los cereales de Canadá encuentren nuevos puntos de venta en los puertos de la Costa del Golfo.

Aunque Illinois Central no tiene vías hacia México, podría ser importante en el tráfico entre el norte y el sur de México por su ruta hacia el Golfo de México y su potencial para ofrecer un servicio de carga de bajo costo desde y hacia puertos mexicanos. Illinois Central y sus dos socios mexicanos planean participar en una oferta por una sección del sistema ferroviario mexicano, lo que le daría acceso al sudeste de México.