

# DIARIO XALAPA

VOCERO DE LA PROVINCIA

Registrado por 1a. vez el 13 de septiembre de 1943

Año LV

Xalapa, Ver., lunes 23 de febrero de 1998

No. 19458

**MARIO VAZQUEZ RAÑA**

Presidente y Director General

Guillermo Chao E.

Vicepresidente de Información

José Valencia Sánchez

Director

## Operarán en la Entidad ferrobarriles

Por VIOLETA PACHECO GARCIA

BOCA DEL RIO, Ver., 22 de febrero.-

La empresa ferroviaria estadounidense Illinois Central mantiene interés en realizar el proyecto de operar ferrobarriles de puertos de aquel país hacia Veracruz, ya que representa una disminución en costos hasta de un 40 por ciento, aseguró el gerente de Comercialización de la Administración Portuaria Integral de Veracruz (Apiver), Germán Deutsch Espino.

Explicó que este proyecto que se realizó ya en el puerto de Coatzacoalcos por parte de la empresa Protexa-Burlington, pero que desde hace dos años se suspendió, vuelve a tomar interés por parte de la ferroviaria Illinois Central que también se mostró ya interesada en la licitación del ferrocarril sureste.

Se busca desde luego, dijo, la complementación a este tipo de transporte de carga ya que se traería carga del norte y noreste de Estados Unidos hacia el Golfo de México, en donde se tendría una duración de 24 a 36 horas para el traslado de la carga a través de contenedores que se embarcan en barcas.

Así, se evitaría el estacionamiento que hasta durante cuatro días llega a registrarse en la frontera de Laredo al no contarse con transporte suficiente, además de que se evitarían los asaltos en carretera, apuntó Deutsch Espino.

Sobre el tipo de mercancía que podría movilizarse a través de este transporte dijo que sería graneles agrícolas, contenedores, productos de la industria petroquímica y fundamentalmente café, ya que precisamente de este puerto de Veracruz se exporta casi todo el café mexicano hacia Europa.