

Viernes 6 de Julio 70
"Plaza Pública"



Hernández
CASANOVA

PLAZA PÚBLICA

En una Esquina, Pulpo Camionero
En la Otra, Transporte Eléctrico
¿Es Polémica o es Enfrentamiento?

Por MIGUEL ANGEL
GRANADOS CHAPA

Según comentamos ayer, el dirigente formal de la alianza de camioneros de México, diputado Héctor Hernández Casanova (pues ya se sabe que el líder de a veras de tales permisionarios es don Rubén



Hernández
CASANOVA

Figueroa Figueroa, que en sus ratos de ocio trabaja como gobernador del Estado de Guerrero) pidió el 27 de junio una política clara para el transporte urbano, denunciando que sus autobuses han sido "expulsados" de los ejes viales. A ello el jefe del Departamento del Distrito Federal, don Carlos Hank González, repuso que no se trata de una guerra entre autobuses y trolebuses, sino del transporte colectivo contra el transporte individual.

Esta cuestión de la polémica sugiere varias consideraciones. Qué bueno, en primer lugar, que no se trate de una lucha entre autobuses y transportes eléctricos, porque si así fuera, éstos llevarían la de perder. En efecto, su número es notoriamente inferior al de aquéllos. Muchas veces se nos orilló a que la boca se nos hiciera agua, prefigurando un deleitoso sistema de trolebuses, venidos de no se qué misterioso país socialista, enormes, pesados, de gran capacidad, que entrarían en operación justamente al ser inaugurados los ejes. Pero como su apertura se apresuró con fines electorales, resulta que nos han tomado el pelo y por las nuevas callesotas sólo circulan, de vez en cuando, algunas de las antiguas unidades que ya estaban en servicio. Eso sí, pulcramente vestidas de blanco, para crearnos la ilusión de que son otros y no los viejos trolebuses anaranjados.

Cualquier usuario, en efecto, sabe que no puede confiar su puntualidad al abordamiento de un trolebús en los ejes viales. El domingo, por ejemplo, mientras votábamos en la casilla número 25 del séptimo distrito, fuimos testigos de cómo un presunto cliente de la línea que corre sobre el boulevard Xola, en la esquina de esa avenida con Mier y Pesado, tuvo que desistir de sus propósitos de viajar en un "hipopótamo" después de esperarlo inútilmente durante 35 minutos, a pleno sol. Usted dirá que una goondrina no hace verano, o que no es razonable inducir de un solo caso una regla general. Por eso la citamos sólo como una ilustración de lo que a veces ocurre.

En cambio, al contrario de lo que dice el diputado Hernández Casanova, los autobuses no sólo no han sido expulsados de los ejes viales, sino que rápidamente van convirtiéndose en el factor dominante de la circulación de esas callesotas. Si alguna mente ingenua concibió en serio la idea de que los autobuses se limitarían a transitar por el carril que les está reservado y no lo harían en segunda y hasta triple fila como ya está sucediendo, los hechos se encargan de demostrar cuánta equivocación había al imaginar aquello. Por lo demás, según precisó el regente de la ciudad, en 10 de 15 ejes viales hay autorización plena para que las unidades de los permisionarios del transporte urbano corran a todo dar.

Con todo, la polémica entre los dueños de autobuses y el titular del gobierno capitalino, sería saltadable si realmente significara un diálogo entre gobernantes y gobernados, en que éstos pudieran cuestionar medidas que les afectan, y oponerse a su aplicación si les resultaran adversas. Pero no. Se trata simplemente de un enfrentamiento de poder a poder. Como se sabe, la Alianza de Camioneros de México tiene, para empezar, un enorme vigor económico y una amplia capacidad de presión política. ¿Puede usted imaginar lo que ocurriría si, de pronto, los ocho mil autobuses operados por estos permisionarios se quedaran en sus terminales dejando sin servicio a miles de usuarios, por una decisión corporativa de sus dueños?

Pero además, insertados como están en el partido oficial, los camioneros tienen posiciones políticas permanentes, tanto en el gobierno federal como en algunos locales; y lo mismo en el poder legislativo que el ejecutivo. Así, ya hemos dicho que Hernández Casanova es diputado federal, pero el que está a punto de terminar su gestión no significa que el gremio al que representa dejará de estar presente en el Congreso. Ya se apresta a sustituirlo don Carlos Dufoo, López, oficial mayor de la Alianza, candidato priista en el primer distrito de esta capital. Por si fuera poco, también será diputado don Rubén Figueroa Alcocer, por el décimo séptimo distrito. Como su nombre lo indica, este joven político le debe a papá su carrera, que antes se desarrolló en una gerencia de transportes de la siderurgia "Lázaro Cárdenas"; antes en la subdirección del Metro; y antes todavía como asesor en materia de transportes de don Octavio Senties, cuando éste fue regente de la ciudad de México. El propio Senties era, o sigue siendo, abogado de la alianza de camioneros, por lo que resulta claro que su política favoreció al interés de sus asesados, a los que permitió por una parte, incrementos en las tarifas que en realidad significaron alzas hasta de un brutal 233 por ciento; además de que favoreció también el engordamiento de las utilidades de los permisionarios, dejándolos acortar sus rutas.

Si además de todo esto se toma en cuenta que la empresa Mexicorama, S. A. de la que es accionista principal el nombrado don Rubén Figueroa Figueroa se las arregla para ejercer un virtual monopolio del autotransporte turístico, se comprenderá a qué se atienen los camioneros cuando se insolentan contra el gobierno.