

Recordó que el congestio-
namiento de carga se debe a
una precalificación que hace
Union Pacific de los vagones
que arriban al cruce fronterizo,
esto se debe primordialmente a
los problemas de integración
que tiene la empresa en la re-
gión fronteriza. •

Además, influye la inha-
bilitación de carros que realizó
Union Pacific para recibir los
vagones procedentes de México,
con el propósito de estar en con-
diciones de recibir más carga
interna de Estados Unidos.

Las inspecciones de carros
que realizan tanto las autori-
dades mexicanas como las esta-
dounidenses, representan otro
de los principales factores
de atraso, aunque estos se
consideran como inevi-
tables.

