

Conflicto entre TFM y Union Pacific

RENATO FLORES CARTAS ♦ **El Economista**

Union Pacific y Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM) iniciaron el primer conflicto entre empresas del ramo al acusarse mutuamente de bloquear sus operaciones nacionales e internacionales generando pérdidas por unos 1,100 millones de dólares.

Ante el problema que mantiene varados 2,500 carros en el cruce de Laredo y Nuevo Laredo, Union Pacific propuso ayer un embargo temporal de carga hacia esa región para aliviar el congestionamiento rezagado desde 1997.

Dick Davidson, presidente de Union Pacific inició la ofensiva al acusar a TFM de provocar una saturación del tráfico de carga procedente de Estados Unidos en el cruce fronterizo de Nuevo Laredo.

La empresa enfrenta un congestionamiento de vagones en Laredo, Texas, el cual provocó pérdidas a ese estado por 1,100 millones de dólares.

"El atraso en las exportaciones a México por Union Pacific ha alcanzado niveles intolerables, con más de 5,000 carros (detenidos) en ruta, cuando apenas tratamos de aliviar el congestionamiento en Texas".

De acuerdo con la empresa, 50% de los carros que tiene detenidos en la frontera con México, se encuentran varados en Laredo que sirve de cruce fronterizo con Nuevo Laredo en el lado mexicano.

Por su parte, Brad Skinner, vicepresidente ejecutivo de Transportación Ferroviaria Mexicana rechazó los argumentos de Union Pacific y contraatacó al asegurar que esa empresa, a través de Ferromex concesionaria del ferrocarril pacífico-norte, le provocó un atraso en el transporte de carga debido al cierre de su línea a Monterrey.

Al asumir el control de esa ruta, Ferromex, donde participa Union Pacific junto con ICA, se detuvieron las operaciones normales debido a conflictos con el sindicato ferrocarrilero.

Ese bloqueo ocasionó problemas para TFM, principalmente en el tráfico de carga hacia la ciudad de Monterrey lo que al mismo tiempo repercutió en el cruce fronterizo de Nuevo Laredo.

Skinner afirmó que ante estos hechos "es claro que se trata de un pretexto para desviar la atención pública" respecto al rezago de carga ferroviaria que enfrenta Union Pacific en Estados Unidos.

Incluso TFM hace una serie de propuestas para descongestionar el tráfico ferroviario de Estados Unidos a México, como pudiera ser el desviar tráfico a través de Brownsville.