

Suspende Línea Ferroviaria de EU Corridas a México

Reanudarán el Servicio una vez que Salgan de Retrasos, Dice Union Pacific

CHICAGO, EU. (Reuters).- Union Pacific Railroad (UP) señaló que no ve una rápida solución a los problemas de congestión en Texas que están costando millones de dólares a las compañías de transporte estadounidenses y que llevaron a la empresa a suspender el tráfico hacia México.

UP, la mayor compañía de ferrocarriles de Estados Unidos con una red de 57 mil 600 kilómetros, anunció el pasado martes una suspensión indefinida de la mayor parte del tráfico de mercancías que parte hacia el sur desde Laredo, Texas, su puerta a México, debido al retraso en el despacho de unos cinco mil vagones.

"Una vez que salgamos de los retrasos, levantaremos la suspensión", comentó el portavoz de la compañía, John Bromley, cuya sede está en Omaha, Nebraska.

La junta de Transporte Terrestre (STB, por sus siglas en inglés), organismo que ha estado supervisando los esfuerzos de UP de resolver los masivos retrasos en su sistema desde el otoño, no se pronunció sobre la suspensión.

Pero las empresas de transporte y los analistas dijeron que sólo elevaría los costos.

"(Los costos) han estado alcanzando niveles de 100 millones de dólares mensuales en términos de negocios perdidos y de mayores costos de envío tan sólo para Texas", agregó Bernard Weinstein, un profesor de Economía de la University of North Texas.

Weinstein agregó que los costos adicionales acumulados desde el inicio del problema, hace un año, podrían estar en los dos mil millones de dólares a nivel nacional, si se toma en cuenta que la situación se ha traducido en un aumento de los costos de producción, ventas perdidas y mayores costos de transporte, puesto que las compañías se han visto obligadas a usar camiones o barcasas.

"Eso no incluye el impacto inflacionario que esto podría tener a largo plazo. Se puede estar seguro de que las compañías que están enfrentando un aumento en los costos de envíos de entre 20 y 30 por ciento que van a tratar de recuperar esos costos cuando renegocien sus contratos. Al final, se va a convertir en un tema para los consumidores", dijo Weinstein.

Los problemas de Union Pacific comenzaron con su fusión en 1996 con Southern Pacific, relación que aún debe resolver sus problemas de logística relacionados con la organización del personal y las locomotoras.

El embargo anunciado el pasado martes afecta los envíos de granos, químicos, productos industriales y carbón que se dirigen hacia México debido a la acumulación de cinco mil 500 vagones en Laredo.

Texas normalmente maneja el 40 por ciento de todo el tráfico ferroviario que va de Estados Unidos hacia México y Laredo maneja el 80 por ciento del tráfico de Texas, explicó Weinstein.

La compañía en un informe presentado a la junta de Transporte Terrestre calificó la situación como "una gran emergencia de transporte", y dijo que parte del problema se debe a la congestión en los rieles de la compañía Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM) que impide el ingreso de los vagones de Union Pacific Railroad.

El comentario produjo una fuerte protesta de Transportación Ferroviaria Mexicana.

"El anuncio es un intento de desviar la atención de la crisis por la que atraviesa UP en Estados Unidos", TFM apuntó en un comunicado. "Una medida unilateral de UP para darle tiempo para aliviar su propia congestión.

"(La suspensión) fue realizada principalmente para que UP pudiera limpiar su propio sistema, el cual está causando retrasos en otras partes de la red de América del Norte. Esta decisión se produce en perjuicio del tráfico del TLC, que se mueve entre Estados Unidos y México", señaló.