

INFORME AL CONSEJO DE AAMON.

LUIS DE PABLO

II DIL. 97

TIJUANA - TEGATE.

104
78

Tijuana-Tecate, por la cantidad de 78.4 millones de pesos, declarándose desierta la licitación de la unidad ferroviaria de Nacoziari.

El pasado 14 de noviembre el Grupo GAN-Peñoles optó por pagar la totalidad del valor de la Línea Coahuila-Durango, en lugar del 30% establecido en las bases de licitación, mediante la entrega de 203 millones de pesos, por lo que se está procediendo a acelerar los trabajos de entrega que vencen el 12 de febrero de 1998.

Respecto a la **Línea Tijuana-Tecate**, el ganador de la licitación no se presentó a pagar el 30% de su oferta, por lo que de acuerdo con la convocatoria se hizo efectiva la fianza de garantía entregada por la empresa para participar en la licitación.

En relación a los talleres, se decidió que el de Aguascalientes se concesionara como una unidad de negocios independiente del Ferrocarril Pacífico Norte, considerando que por su capacidad y posibilidades de redimensionamiento era más atractivo para los empresarios especialistas en reparación de carros, pudiendo tener inclusive proyección hacia el mercado de Estados Unidos.

Otro de los talleres que se ha considerado conveniente enajenar, como se hizo del conocimiento de este Consejo en el mes de febrero, es el de Tierra Blanca, Ver., arrendado en 1994 a GATX. Al respecto, se ha planteado rescindir el actual contrato de arrendamiento y sustituirlo por uno de compra-venta, en condiciones muy favorables para el Organismo, propuesta que ya fue autorizada por el Comité de Reestructuración del Sistema Ferroviario Mexicano y que someteré a su consideración en el apartado de acuerdos.

Los resultados alcanzados han sido posibles gracias a la decisiva e intensa participación del Comité de Reestructuración del Sistema Ferroviario Nacional que hasta la semana pasada ha sesionado en 108