

Línea Tecate-Tijuana de FNM

Positiva Privatización

La privatización del ferrocarril de línea corta Tecate-Tijuana podría ayudar a promover el crecimiento en el área fronteriza entre Estados Unidos y México, afirmó un congresista californiano, acota AP-Dow Jones.

El republicano Bob Filner visitó la ciudad de México en parte para promover una oferta para la línea férrea en nombre de la compañía texana RailTex, que

ya tiene intereses en México.

Se encuentra en juego la oportunidad de revivir un pequeño tramo de ferrocarril en la parte estadounidense de la frontera que fue inhabilitado después de sufrir daños en una tormenta en 1983, lo que desconectó el acceso directo de la región de San Diego y Tijuana hacia otros mercados.