



México, D.F. a 24 de julio de 2001

Arq. Pedro Cerisola y Weber

Secretario de Comunicaciones y Transportes

Presente

La elección del lugar en que habrá de construirse un nuevo aeropuerto que complemente al de la Ciudad de México es una decisión inaplazable. Los estudios realizados por la dependencia a su cargo indican que solamente dos sitios son viables para llevar a cabo este proyecto: Tizayuca, en el Estado de Hidalgo, y el vaso del Lago de Texcoco.

Tizayuca ofrece todas las garantías para un aeropuerto seguro, eficiente y de largo plazo, que contribuya a hacer realidad todos los planes de infraestructura de la región centro de México

- * Porque los planes de desarrollo de la SCT contemplan la construcción de diversas vías de comunicación para hacer más expedito el tránsito de personas y mercancías en la región central de la República Mexicana, expresados en el Programa de Gran Visión y en los proyectos específicos de la propia SCT, el Distrito Federal y el Gobierno del Estado de México.
- * Porque la construcción de libramientos como el llamado Arco Norte y la conclusión del Anillo Periférico, evitarán que los vehículos que actualmente atraviesan forzosamente la Ciudad de México para cubrir sus rutas, lleguen de manera más expedita a su destino, y al mismo tiempo, ayudará a descongestionar vías de comunicación rápida como la autopista México-Pachuca.
- * Porque la integración de nuestro país al comercio global requiere como condición indispensable garantizar el transporte de mercancías desde y hacia las dos fronteras y las costas del Golfo de México y el Pacífico. Por ello, la instalación de un aeropuerto en un punto geográficamente estratégico, como Tizayuca, sería de gran beneficio para esta actividad.
- * Porque en los criterios de selección del mejor sitio para la instalación de un aeropuerto bosquejados por usted, se establece maximizar los beneficios para usuarios y que sea un proyecto sustentable en su entorno con alta rentabilidad.
- * Porque es precisamente con este enfoque de desarrollo regional que se ha estructurado la propuesta de Tizayuca para la construcción del aeropuerto complementario al de la Ciudad de México en esta zona.
- * Porque construir la nueva terminal aérea en Tizayuca permitirá mantener en funcionamiento el actual aeropuerto de la Ciudad de México, lo cual no sólo reviste un gran valor estratégico, sino también económico, pues cerrar esta instalación tendría un costo superior a los 2,500 millones de dólares.
- * Porque esta opción sería la más rentable, tanto económica como socialmente, pues se convertiría en un importante detonador para la creación de empleos y el desarrollo sustentable en una de las zonas menos favorecidas de la región centro del país.

Las expuestas son algunas de las muchas razones por las que consideramos que, sin lugar a dudas, la determinación para ubicar el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México debe inclinarse hacia Tizayuca. Confiamos en su buen juicio, y en que, con base en criterios bien establecidos y a la vista de todos, el Ejecutivo Federal habrá de tomar la decisión correcta.

Atentamente

Por Buenavista Tizayuca, A. C.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
TIZAYUCA
la decisión correcta