

Fusión crearía el primer FFCC que cubra toda América del Norte

Montreal, NTX.- Si la empresa Canadian National Railway Co (CN) logra comprar la compañía estadounidense Illinois central Corp (IC), en unos días se estará hablando del primer ferrocarril que se extenderá de Canadá hasta México.

CN, una de las dos empresas ferrocarrileras de Canadá, confirmó que negocia la compra de IC, una compañía cuya sede está en Chicago y que cuenta con un eficiente sistema de trenes que cubre parte de los estados de Illinois e Iowa, y conecta Chicago con el Golfo de México.

Grosso modo, los rieles de IC siguen un curso paralelo al río Mississippi y enlazan la región del medio oeste y los Grandes Lagos con dos puertos en el Golfo de México: Nueva Orleans (Louisiana) y Mobile (Alabama).

Fuentes del sector afirmaron la semana pasada que IC negocia con empresas mexicanas una posible asociación para comprar una parte del sistema ferroviario de México, con el fin de conectarlo a las terminales de Nueva Orleans y Mobile mediante un mecanismo de transporte marítimo.

El precio que CN pagará por IC, según el

diario *Globe and Mail*, es de dos mil 300 millones de dólares, para lo cual la compañía canadiense tendrá que recurrir a la emisión de bonos y obtener préstamos bancarios por valor de unos mil 750 millones.

La red ferrocarrilera de CN-IC, en el caso de que la adquisición se complete, contará con más de 30 mil kilómetros de vías férreas en Canadá y Estados Unidos, aparte de lo que suceda con la iniciativa de IC y sus asociados mexicanos en México.

La nueva empresa contará con modernas terminales para contenedores en los puertos canadienses del Atlántico (Halifax), del Pacífico (Vancouver), los Grandes Lagos (Toronto) y la vía del San Lorenzo (Montreal).

Del lado estadounidense hay terminales portuarias en los Grandes Lagos (Duluth y Chicago) y en el Golfo de México (Nueva Orleans y Mobile).

Desde Nueva Orleans y Mobile, que están a relativamente corta distancia de los puertos mexicanos del Golfo, es posible pensar en un sistema de barcazas para transportar los vagones con contenedores a México.