

Prevé ferrocarril canadiense entrar a mercado mexicano

Espera Canadian National Railway comprar Illinois Central para ser la quinta empresa de América

MONTREAL, 5 de febrero (NTX).— La compañía de ferrocarril Canadian National Railway (CN) de Canadá está negociando la compra de Illinois Central Corp. (IC) de Estados Unidos para formar la quinta empresa del sector en América del Norte y acceder al mercado de México.

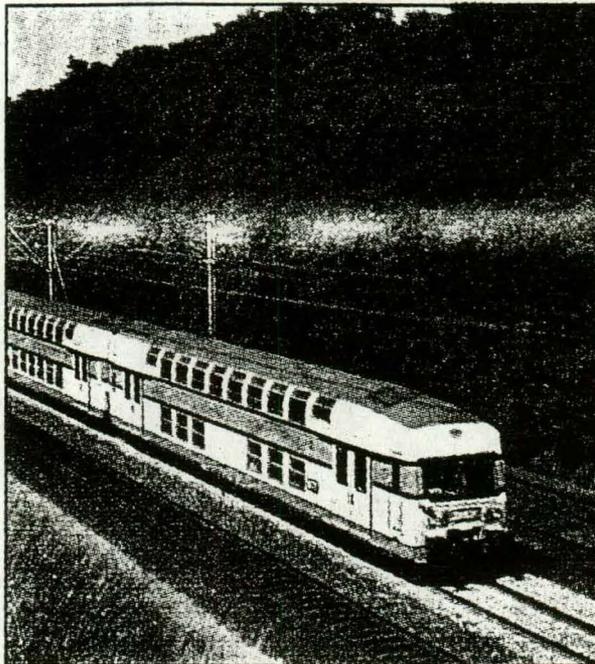
La compra de IC por CN, valorada en 2,300 millones de dólares según el diario Globe and Mail, está siendo negociada desde hace más de un año y será completada próximamente.

La nueva empresa de ferrocarriles tendrá 32,000 kilómetros de vías férreas que recorren Canadá del Atlántico hasta el Pacífico, y Estados Unidos desde los Grandes Lagos hasta el Golfo de México, desde donde podría ampliarse a México.

Desde los puertos de Nueva Orleans y Mobile, en el Golfo, la nueva empresa podría ampliarse al sistema ferrocarrilero mexicano mediante enlaces marítimos, apuntó el diario.

IC y dos asociados mexicanos, según el Globe, están interesados en licitar la compra de una parte del ferrocarril mexicano.

Con este sistema de ferrocarril, CN no sólo se convertirá en la quinta empresa del sector en América del Norte, sino que desarrollará el comercio con México que actualmente transita en camiones.



EL UNIVERSAL

Pretende Canadian National Railway desarrollar el comercio con México

El gobierno de Canadá privatizó CN hace cinco años y desde entonces la empresa redujo sus operaciones a las líneas rentables e invirtió en ampliar un enlace entre Canadá y Chicago, así como en la construcción de una moderna terminal en esa ciudad estadounidense.

IC, por su parte, llevó a cabo la modernización de su

sistema, redujo a una sola vía férrea el sistema y alcanzó el mayor nivel de eficiencia del sector.

La fusión empresarial ya se completó en muchas de las otras compañías de ferrocarril, lo que ha obligado a CN a actuar rápidamente para evitar ser marginada.

Si CN adquiere IC, como todo parece indicar, la nueva empresa conectará los puertos del Atlántico y del Pacífico canadiense con los Grandes Lagos y el Medio Oeste de Estados Unidos, así como los del Golfo de México -y eventualmente todo el país- con los demás puntos.

Las empresas de ferrocarriles están efectuando inversiones importantes para construir los sistemas que permitan conectar el tráfico de carga marítimo y de carretera con el ferrocarril.

La mayor parte del comercio de México con Canadá, que sumó unos 5,000 millones de dólares en 1997 y aumentó a un ritmo cercano al 14% anual, es transportado por carretera.

Un sistema eficiente de ferrocarril puede ser tan rápido como y más barato que el transporte por carretera, a condición de que CN pueda disponer de sus propias instalaciones en Estados Unidos y los enlaces con México, según los expertos.