

■ La vía férrea atravesará Nicaragua del Atlántico al Pacífico

Mexicanos, dispuestos a invertir en el corredor interoceánico

Notimex, Managua, 7 de febrero □ Un grupo de inversionistas mexicanos manifestó su interés por participar en la construcción del corredor ferroviario interoceánico que cruzará territorio nicaragüense de la costa atlántica al Pacífico, se informó hoy.

"Los empresarios mexicanos expresaron su total interés y, de regreso a su país, determinaron el monto de participación", indicó el gerente del grupo Sistema de Transporte Global (SIT-Global), Juan Carlos Rivas.

De acuerdo con el ejecutivo, "lo que sí es un hecho es nuestra presencia en el proyecto", luego de que los empresarios mexicanos visitaron esta semana Nicaragua para conocer el plan, cuya inversión ascendería a mil 100 millones de dólares.

Rivas precisó que entre las compañías mexicanas interesadas en el proyecto ferroviario se encuentran Impulsora Tlaxcalteca de Industria SA (ITSA) y Triturados Basálticos y Derivados (Tribasa).

El corredor, de unos 450 kilómetros de longitud, cruzará el istmo, conectará los puertos nicaragüenses de Monkey Point, en el Atlántico, y Corinto, en el Pacífico, para permitir el traslado de carga entre ambas costas en seis horas.

Rivas comentó, en declaraciones a Notimex, que durante su visita los empresarios mexicanos se reunieron con el presidente de Nicaragua, Arnoldo Alemán, legisladores y autoridades del Ministerio de Construcción y Transporte, y la iniciativa privada local.

El presidente de ITSA, Salomón Don-dich, indicó la víspera a la prensa que entre los planes previstos por los empresarios destaca la conformación de un grupo iberoamericano para apoyar el proyecto.

"Aquí cada una de las empresas invertirá sus propios esfuerzos, partiendo del hecho de que cada una es líder en esta rama en sus respectivos países", comentó el empresario, quien destacó los beneficios del también llamado *canal seco*.

Los empresarios nicaragüenses que participarán en el proyecto, entre otros, son los grupos Pellas, Sacasa, el Banco del Café, Caley Dagnall, Banexpo, Banpro y algunos constructores, además de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (Renfe).

El gerente de SIT-Global anunció, además, que la próxima semana se iniciarán los estudios de factibilidad de la obra, cuyos resultados estarán listos en dos meses.

Esta primera fase, que tendrá un costo de unos dos millones de dólares, será financiada con 750 mil dólares de Nicaragua y el resto a través de Fondos de Estudios de Viabilidad (FEV), otorgados por el gobierno español, precisó el empresario.

El corredor ferroviario, con el cual se busca crear una ruta paralela al canal de Panamá, tendrá un costo total de mil 100 millones de dólares, que se espera recuperar en un plazo de 15 años.

La ruta recorrerá el país de costa a costa en un lapso de seis horas, a una altura promedio de 150 metros sobre el nivel del mar, y podría estar concluida dentro de cuatro o cinco años, de acuerdo con estudios técnicos.