

En lo que respecta a las demoras de trenes en Nuevo Laredo, las fuentes comentaron que movilizaron en las últimas horas más de 299 vagones de Union Pacific, lo cual representa más de 75 por ciento de los trenes estancados hacia México.

TMM registró el año pasado una pérdida neta de 85.5 millones de pesos, que se compara con la utilidad de 345.8 millones de pesos de 1996. De acuerdo a información enviada al mercado bursátil los números rojos de la empresa se originaron por pérdidas de 107.6 millones de pesos en su subsidiaria TFM y por gastos asociados con dicha inversión en su primer año de operaciones. ☐