

Las bondades...

■ *La zona oriente del Valle de México será una de las grandes beneficiadas.*

► Industrias que impulsarán el crecimiento: **gastronómica, turística, hotelera, transportes, equipamientos urbanos.**

Además centros comerciales y obras de infraestructura.

► Inversión estimada alrededor del nuevo aeropuerto: **de 2 mil 648 millones de dólares.**

► Empleos temporales para su construcción: **32 mil.**

► Al operar generará: **37 mil 100 empleos fijos.**

► Pagarán a empleados eventuales: **tres salarios mínimos.**

► Remunerarán a fijos: **con cinco salarios mínimos.**

► Monto destinado para empleos temporales: **310 millones de dólares.**

► Empleos permanentes: **mil 304 millones de dólares.**

► Destinarán a la modernización y construcción de vialidades entre: **200 a 400 millones de dólares.**



Foto: REFORMA/David Oziel

El Gobierno debe sacar nuevos pendientes

POR LILIA CARRILLO, VERÓNICA GALÁN Y ARMANDO TALAMANTES

UNA VEZ DETERMINADA LA UBICACIÓN que tendrá el nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México, el Gobierno deberá concentrar sus esfuerzos en impulsar la reforma al sector energético, el otro importante rubro donde es clave la participación de la iniciativa privada.

El analista de Casa de Bolsa Interacciones, Eduardo Ávila, previó que las autoridades federales pondrán su atención en el impulso de la reforma al sector energético, luego de que ayer se dio un paso importante en el tema del nuevo aeropuerto capitalino.

"El tema de los próximos seis u ocho meses será sin duda la reforma al sector energético. Se está comenzando a hablar de la posibilidad de encontrar fuentes de financiamiento en las Afores y, dependiendo del alcance de la reforma, también estaría involucrada la inversión privada", dijo Ávila.

La administración foxista promueve una reforma al sector energético, que abriría la puerta de estas industrias al capital privado. La iniciativa oficial, aún no ha sido enviada al Congreso.

Según las autoridades federales, el país requiere de inversiones por unos 115 mil millones de dólares en los próximos cinco años para abastecer la creciente demanda en el sector energético.

La analista de Casa de Bolsa BBVA Bancomer, Elizabeth Barrera, previó que la inversión para la construcción de la nueva terminal aérea será de carácter mixto, aunque pronosticó que las

bases para la realización de la obra no saldrán en el corto plazo.

Dado el tamaño de la obra, Barrera consideró que hay posibilidad de inversión de constructoras mexicanas e internacionales.

A su vez empresarios del Estado de México mostraron su beneplácito por la determinación dada a conocer por el Gobierno federal, de construir el aeropuerto alterno de la Ciudad de México en el municipio de Texcoco.

Una vez que el secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Pedro Cerisola Weber, informara que por aspectos técnicos, ecológicos y de servicios, la mejor opción para la terminal aérea era Texcoco, los empresarios hicieron un llamado a la cautela, pues aún no comienza la construcción del mismo.

A su vez, el presidente del Centro Patronal del estado de México (Coparmex), Víctor Solalinde Guerra, aseguró que la terminal aérea en territorio mexiquense garantiza un crecimiento sustentable de la zona, tanto a nivel población como económico.

Apuntó que en coordinación con empresarios nacionales, se analizarán los proyectos que en su momento fueron presentados al Gobierno federal, con el fin de tomar en cuenta al sector productivo y de servicios.

Puntualizó que la determinación de que el aeropuerto se quede en Edomex, demuestra la confianza por parte del Gobierno de la República y, por lo tanto, se deberán buscar mecanismos que ofrezcan un desarrollo real en la zona.

(Con información de Notimex)