

Se alían Tribasa e Itisa; van tras concesión de Ferronales

Claudia Olgún

El grupo constructor mexicano Tribasa concretó una asociación con Grupo Impulsora Tlaxcalteca de Industrias (Itisa) y Railtex Service Company para participar en el proceso de desincorporación de Ferrocarriles Nacionales de México (FNM).

El nuevo consorcio, que hasta la fecha no ha determinado la denominación social con que competirá en las licitaciones públicas, buscará participar en todas las subastas públicas.

Un vocero de la compañía dijo que la nueva corporación, que se suma al listado de consorcios extranjeros que ya han definido su participación en el proceso, no ha definido cuál es la ruta que representa mayores expectativas de negocio.

La nueva corporación permanecerá en una primera etapa como empresa privada.

En la firma de reciente creación la compañía ferroviaria extranjera tendrá 25 por ciento del capital social, mientras que el resto de la tenencia accionaria se fusionará entre los dos socios mexicanos.

La terna de empresas presentaron su estructura a FNM y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), por lo cual manifestaron que los perfiles de experiencia, antecedentes y capital garantizan el cumplimiento de los requisitos considerados en los lineamientos generales del proceso de licitación.

David Peñaloza, actual presidente del consejo de administración de Tribasa, será el presidente de la nueva firma, mientras que Salomon Dondich será el vicepresidente ejecutivo.

Peñaloza señaló, no obstante las cuantiosas pérdidas que las constructoras han tenido durante 1995, que Tribasa ha buscado reflejar un crecimiento y mejoras continuas para el fortalecimiento del desempeño de los títulos accionarios en el mercado mexicano de valores y en Nueva York.

Durante 45 años Itisa ha sido proveedor de materiales, equipos y servicios para ferrocarriles, tales como la manufactura de durmientes de concreto, juegos de cambio y la tecnología de vía.

Las operaciones de Itisa también se orientan a la conservación y rehabilitación mecanizada de vías estructuras de FNM.

Railtex, por su parte, cuenta con amplia capacidad en la operación de líneas ferroviarias a través de cinco mil 500 kilómetros de vía en 20 estados de Canadá, México y Estados Unidos.

Desde 1984 el grupo extranjero modificó su estrategia operativa y de comercialización, a través de políticas de adquisición de ferrocarriles.

En consecuencia, Railtex ha alcanzado mejores resultados operativos de su infraestructura conformada por 25 ferrocarriles.

La nueva compañía se une al interés de los grupos integrados por Ingenieros Civiles Asociados (ICA)-Union Pacific, Southern Pacific; Santa Fe-Burlington Northern; y Transportación Marítima Mexicana (TMM)-Kansas City Southern Industries (KSCI).